

## MOTOBOMBA DIÉSEL ALTA PRESIÓN EN HIERRO



### Referencia

Versión 2025-03

### 445-DPP33H-13X

Imagen de Referencia. La información de este documento puede cambiar sin previo aviso.



KTC presenta la Serie Xtreme, nuestro tope de gama en maquinaria agrícola e industrial diseñada para cumplir con las demandas más rigurosas de sectores y clientes especializados. Con un compromiso inquebrantable con la calidad, rendimiento, eficiencia y durabilidad, la Serie Xtreme supera los ya elevados estándares de los productos KTC, llevándolos a nuevos límites y consolidando nuestra posición en la vanguardia de la innovación.

### ESPECIFICACIONES MOTOBOMBA

Tipo	Alta Presión- Cebado Manual
Material Bomba	Fundición Especial De Hierro
Ø Entrada / Succión	3" NPT
Ø Salida / Descarga	3" NPT
Cabeza de Descarga Máxima*	101.5 mca    144.3 PSI
Caudal Máximo*	683 L/min    180.4 gal/min    41 m³/h
Cabeza de Succión Máxima	7 mca
Garantía de la Bomba / Caracol	2 Años (Por favor refiérase a nuestra política de garantías)

\* Parámetros obtenidos en condiciones a nivel del mar (0 msnm), temperatura ambiente promedio de 25°C y humedad relativa del 30%

### ESPECIFICACIONES MOTOR

Tipo	1 Cilindro / 4 Tiempos / Inyección Directa / Refrigerado por Aire
Combustible	Diésel / ACPM / Gasoil
Sistema de Encendido	Manual
Potencia Máxima**	13.0 HP
Potencia Nominal**	11.6 HP
Cilindraje	499 cc
Velocidad Máxima	3600 RPM
Consumo de Combustible	0.8 gal/h
Aproximado a Potencia Nominal	
Autonomía Aproximada a Potencia	2 horas



## MOTOBOMBA DIÉSEL ALTA PRESIÓN EN HIERRO

### ESPECIFICACIONES MOTOR

Tipo de Eje	Cuña + Rosca
Diámetro del Eje	Ø 1" x 14UNS - 2A
Número de Pistones	1
Sistema de Lubricación	Presión/Salpique
Tipo de Filtro de Aire	Seco - Doble
Capacidad de Aceite del Bloque	1.65 L    0.44 gal
Capacidad Tanque de Combustible	6.0 L    1.59 gal
Aceite de Lubricación	SAE 15W40 Grado CF o Superior
Garantía del motor	1 Año (Por favor refiérase a nuestra política de garantías)

\*Las Potencias son medidas de acuerdo con la norma SAE J1940 / SAE J1995

### CARACTERÍSTICAS ESPECIALES XTREME

#### DURABILIDAD EXTREMA



#### MOTOR

- ♦ Fabricado con procesos de manufactura avanzados y especializados.
- ♦ Materiales con propiedades mecánicas / físicas excepcionales y aleaciones especiales.
- ♦ Cigüeñal con un 25% de mayor resistencia a la fractura y al desgaste.

#### BOMBA/ CARACOL

- ♦ Partes con tratamiento interno especial con alta resistencia a la oxidación y durabilidad
- ♦ Sello mecánico exclusivo que puede operar en vacío hasta 4 horas sin sufrir daños.
- ♦ Buje en bronce con alta resistencia a la oxidación y diseño exclusivo para un acople óptimo al eje del motor.
- ♦ Tapones en bronce con alta resistencia a la oxidación y diseño especial que evita la utilización de teflón en los ensambles.
- ♦ Tornillo de fijación del impulsor al eje del motor en acero inoxidable + arandela en cobre.

#### ALTA EFICIENCIA Y RENDIMIENTO



#### MOTOR

- ♦ 8.5% de reducción en el consumo de combustible
- ♦ 5% de mayor potencia
- ♦ Menor vibración.

#### BOMBA/ CARACOL

- ♦ Mayor cabeza y caudal: Cuenta con una curva de rendimiento superior a los estándares del mercado.
- ♦ Balanceo de alta precisión en el impulsor ( $\pm 1$  gr), que reduce las vibraciones, el desgaste del equipo y el consumo de combustible.

Peso neto	86.4 kg
Garantía	1 año (Refiérase a nuestras políticas de garantías)

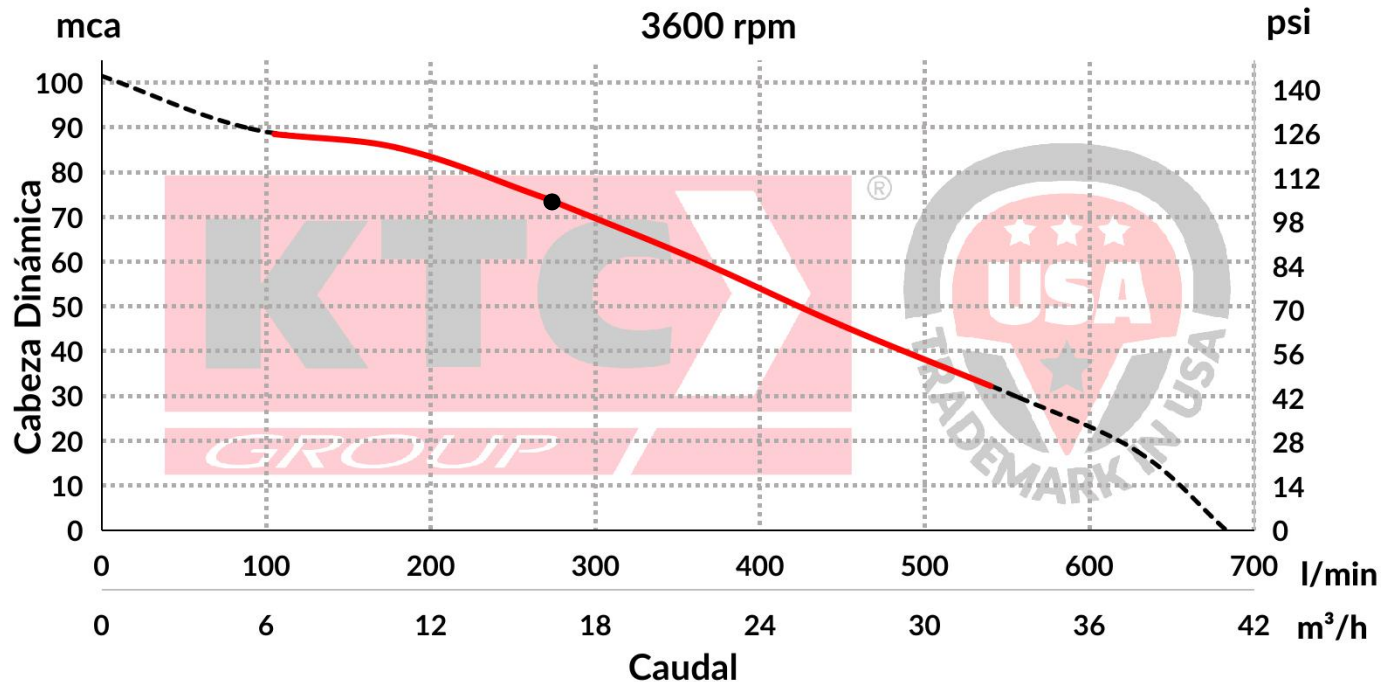




## MOTOBOMBA DIÉSEL ALTA PRESIÓN EN HIERRO

445-DPP33H-13X

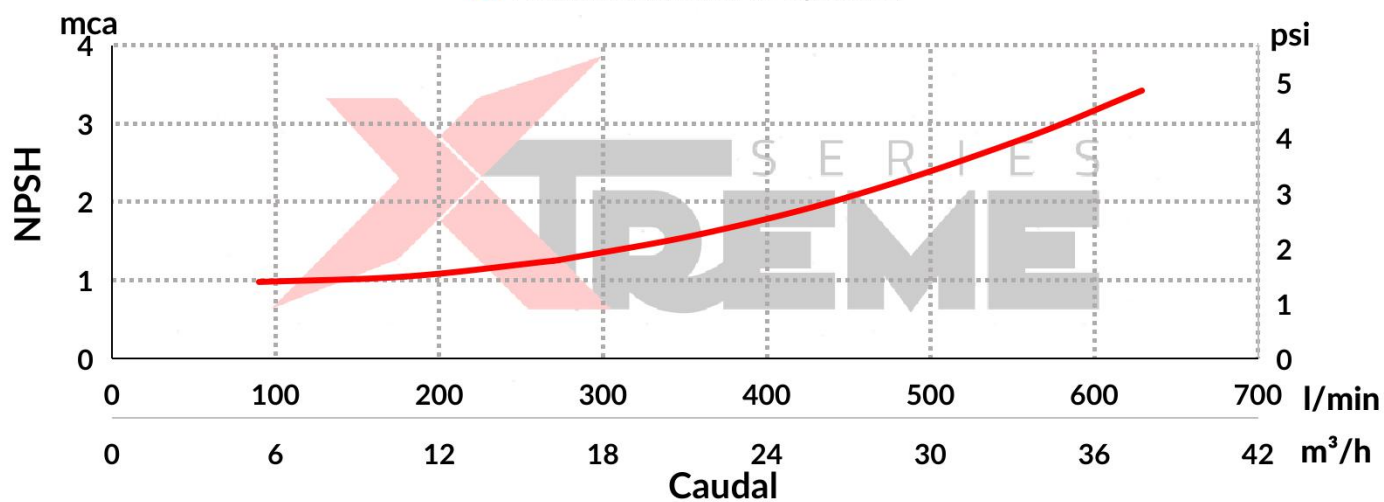
3600 rpm



● BEP: Best Efficiency Point-Punto de Mayor Eficiencia

NPSH: Altura Neta Positiva de Succión

— Zona Recomendada de Operación



BEP											
Caudal	l/min	0	89.9	179.7	269.6	273.2	359.5	449.3	557.2	629.1	683
Cabeza	mca	101.5	89.77	85.45	74.18	73.64	60.69	45.78	29.62	17.61	0
NPSH	mca	-	0.98	1.05	1.25	1.26	1.59	2.06	2.81	3.42	-