

# Planta Eléctrica Diésel Cabinada DEPCO 50kVA

## 127/220V 3F DPK-55SILENT



ENFRIAMIENTO POR AGUA



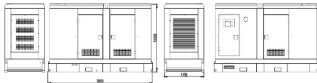
3 FASE



60HZ 220V



COMBUSTIBLE DIESEL



### ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO

#### 1. MOTOR

MOTOR DIESEL INDUSTRIAL DE CUATRO TIEMPOS DE ALTO RENDIMIENTO

#### 2. SISTEMA DE FILTRACION DEL MOTOR

- \* FILTRO DE AIRE
- \* FILTRO DE COMBUSTIBLE
- \* FILTRO DE ACEITE DE ALTO FLUJO

TODOS LOS FILTROS SON REEMPLAZABLES

#### 3. SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

EFFICIENT WATER-COOLED SYSTEM WITH COMPLETE SAFETY GUARDS, DESIGNED TO COOL THE ENGINE AT HIGH AMBIENT TEMPERATURES (CONSULT US FOR DE-RATION FACTORS). SISTEMA EFICIENTE DE ENFRIAMIENTO CON GUARDAS DE SEGURIDAD, DISEÑADO PARA ENFRIAR EL MOTOR EN AMBIENTES DE ALTA TEMPERATURA.

#### 4. SISTEMA DE ESCAPE

SILENCIADOR EN EL EXHOTO TIPO INDUSTRIAL DE ALTO DESEMPEÑO.

#### 5. CORTA CIRCUITOS DE PROTECCION DE SOBRECARGA.

DELIXI MCCB 3 POLOS

MODELO DE GENERACION ELECTRICA		DP-220 (DPK-DC-55)	
TIPO DE SALIDA	CONTINUA (PRIME)	EMERGENCIA	
	220v,3PH, 60HZ,1800RPM	45KVA	50KVA
		36KW	40KW
DATOS TECNICOS DEL MOTOR			
MODELO	4BT3.9-G2		
TIPO DE GOBERNADOR	Eléctrico		
CILINDROS	4		
DISPOSICION CILINDROS	EN LINEA		
DIEMETRO Y CARRERA (mm)	102 X 120		
DESPLAZAMIENTO	3,9	L	
TIPO ASPIRACION	TURBOCARGADO		
CICLOS	4 TIEMPOS		
RADIO DE COMPRESION	16.5:1		
SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	ENFRIAMIENTO POR AGUA		
VELOCIDAD Y FRECUENCIA DEL MOTOR	1800 RPM - 60HZ		
POTENCIA BRUTA DEL MOTOR KW	PRIME	STANDBY	
	40kW	-	
	10,52	-	
	-	-	
CONSUMO COMBUSTIBLE @ 100% L/hr			
CONSUMO COMBUSTIBLE @ 50% L/hr			

DATOS DEL GENERADOR	
FABRICANTE	STAMFORD/DEPCO/LEROY SOMER/LEROY SOMER/MECC ALTE
MODELO	PI 144K/DFC224D/LSA 42.3 S5/TAL-A42-G/ECF32 264C
NÚMERO DE COJINETES	1
CLASE DE AISLAMIENTO	H
CABLES	12
PROTECCIÓN DE INGRESO	IP23
SISTEMA DE EXCITACIÓN	SHUNT
VOLTAJE	±1%
DIMENSIONES Y PESO	
LARGO mm	2450
ANCHO mm	950
ALTO mm	1400
PESO*kg	932
CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE	131L
PANEL DE CONTROL	
FABRICANTE	DEEPSEA
MODELO	DSE6120
POR FAVOR CONSULTE EL FOLLETO DSE6120 PARA MÁS DETALLES	

## GRUPO ELÉCTROGENO

DEFINICIONES TIPO DE GENERACION
POTENCIA CONTINUA (PRIME)
ESTE TIPO DE GENERACION ES APLICABLE PARA SUMINISTRO CONTINUO DE ENERGIA ELECTRICA (CON CARGA VAIRABLE) EN LUGAR DE ENERGIA LECTICA. COMPRADA EN LA RED. 10% DE SOBRECARGA DE POTENCIA ESTA DISPONIBLE POR UN RANGO DE 1-12 HORAS CONTINUAS DE OPERACION.
POTENCIA DE EMERGENCIA
ESTE TIPO DE GENERACION ES APLICABLE PARA SUMINISTRO DE ENERGIA ELECTRICA CONTINUA DURANTE UN TIEMPO LIMITADO (EN CARGA VARIABLE) EN UNA SITUACION DE REEMPLAZO DE LA ENERGIA PRIMARIA DE LA RED ELECTRICA. NO ES PERITIDO LA SOBRECARGA DE POTENCIA.
CONDICIONES ESTANDAR DE REFERENCIA
LOS TIPOS DE GENERACION SON PRESENTADOS A UNA TEMPERATURA AMBIENTE 27°C, PRESION BAROMETRICA 100kPa Y HUMEDAD RELATIVA DE 30%. ESTE EQUIO ESTA DISEÑADO PARA OPERAR EN AMBIENTES AGRESIVOS CON TEMPERATURAS POR ENCIMA DE 52°C, HUMEDAD ARRIBA DE 90% Y GRANDES ALTITUDES. PUEDE APLICARSE DERATEO, PARA LO CUAL DEBE CONSULTARSE PARA ESPECIFICAR EL DESEMPEÑO EN SITIO.
OPCIONES DISPONIBLES Y ACCESORIOS
OFRECEMOS UN RANGO DE CARACTERISTICAS OPCIONALES Y ACCESORIOS PARA ADAPTAR NUESTROS EQUIPOS A SUS NECESIDADES. .
OPCIONES
<ul style="list-style-type: none"><li>• VARIEDAD DE COMPONENTES Y PANELES DE CONTROL Y PANELES DE SINCRONIAION</li><li>• PROTECCION ADICIONAL DE ALARMAS Y CORTACIRCUITOS</li><li>• SEPARADORES DE AGUA Y COMBUSTIBLE</li><li>• CALENTADORES DE REFRIGERANTE</li><li>• CARGADORES DE BATERIA</li></ul>
ACCESORIOS
<ul style="list-style-type: none"><li>• REPUESTOS ORIGINALES</li><li>• TANQUES DE COMBUSTIBLE ADICIONALES</li><li>• TRANSFERENCIAS AUTOMATICA Y MANUALES</li></ul>
ENSAMBLADO Y DISTRIBUIDO POR

8.2 AMORTIGUADORES ANTIVIBRATORIOS.
LOS AMORTIGUADORES SE FIJAN ENTRE LAS PIES DEL MOTOR Y DEL ALTERNADOR Y EL CHASIS, ASEGURANDO EL AISLAMIENTO COMPLETO CONTRA LAS VIBRACIONES DEL CONJUNTO GIRATORIO.
8.3 ACOPILE
EL MOTOR Y EL ALTERNADOR ESTÁN ACOPLADOS DIRECTAMENTE MEDIANTE UNA BRIDA SAE. EL VOLANTE DEL MOTOR ESTÁ FLEXIBLEMENTE ACOPLADO AL ROTOR DEL ALTERNADOR.
8.4 GUARDAS DE SEGURIDAD
EL VENTILADOR Y EL IMPULSOR DEL VENTILADOR JUNTO CON EL ALTERNADOR DE CARGA DE LA BATERIA ESTÁN PROTEGIDOS CON GUARDA DE SEGURIDAD PARA LA PROTECCIÓN DE LAS PERSONAS.
9. PRUEBAS
<ul style="list-style-type: none"><li>• EL EQUIPO SE LE HACEN PRUEBAS DE CARGA ANTES DE SER ENVIADO</li><li>•</li></ul>
TODAS LAS FUNCIONES DE CONTROL DE LOS DISPOSITIVOS DE
10. ACABADOS
TODOS LOS COMPONENTES DE ACERO ESTÁN COMPLETAMENTE DESGRASADOS Y PINTADOS CON PINTURA EN POLVO PARA GARANTIZAR LA MÁXIMA RESISTENCIA AL DESGASTE Y DURABILIDAD.
11. TECHNICAL INFORMATION
SE INCLUYEN DIAGRAMAS DE CABLEADO DEL CIRCUITO DEL MANUAL DE FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO
12. ESTANDARES DE CALIDAD
LSO EQUIPOS CUMPLEN CON LOS SIGUIENTES ESTANDARES : 4999, BS5000, BS514, IEC60034, VDE0530 Y ISO8528
13. GARANTIA
TODOS LOS EQUIPOS ESTÁN CUBIERTOS POR UNA PÓLIZA DE GARANTIA POR UN PERIODO DE 12 MESES O 1 AÑO (LO QUE OCURRA ANTES) DEL EQUIPO ESTÁ EN LÍNEA CON LOS TÉRMINOS Y CONDICIONES DE GARANTIA DEL FABRICANTE.

ESPECIFICACIONES ESTANDAR
6. SISTEMA DE COMBUSTIBLE
PARA LA PUESTA EN MARCHA LA TORRE DE ILUMINACION, EL DISEÑO DE SU CHASIS TIENE INCORPORADO UN TANQUE DE COMBUSTIBLE QUE PUEDE MANTENER DURANTE 7-8 HORAS CONTINUAS LA OPERACION DE LAS LUMINARIAS. EL TANQUE VIENE CON SU TAPA RESERADERO, LLENAS DE ADMISION Y RETORNO DE COMBUSTIBLE AL MOTOR Y TAPON DE DRENAJE.
7. GENERADOR
7.1 SISTEMA DE AISLAMIENTO ELECTRICO
<ul style="list-style-type: none"><li>• EL SISTEMA DE AISLAMIENTO ES TIPO H</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• TODOS LOS DEVANADOS ESTAN IMPREGNADOS Y SUMERGIDOS EN UN MATERIAL TERMOSELLANTE LIQUIDO DE TRIPLE CAPA, BARNIZ DE POLIESTER RESISTENTE AL ACEITE Y ACIDOS E IMPREGNADOS A PRESION DE VACIO CON UNA RESINA DE POLIESTER ESPECIAL.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• CAPA GRUESA DE BARNIZ ANTI HUELLAS CON PROTECCIÓN ADICIONAL CONTRA LA HUMEDAD Y LA CONDENSACION</li></ul>
7.2 REGULADOR DE VOLTAJE AUTOMATICO (AVR)
<ul style="list-style-type: none"><li>• TOTALMENTE SELLADO REGULADOR DE VOLTAJE AUTOMATICO MANTIENE UNA REGULACION DE VOLTAJE EN UN MARGEN MAXIMO DE ±1%.</li></ul>
7.3 STARING ELECTRICO DEL MOTOR (OPCIONAL)
<ul style="list-style-type: none"><li>• UNA CAPACIDAD DE SOBRECARGA EQUIVALENTE AL 300% DE LA IMPEDENACIA A CARGA TOTALEN FACTOR DE POTENCIA CERO PUEDE SER SOSTENIDA POR 10 SEGUNDOS CUANDO LA OPCION AREP (DEVANADOS AUXILIARES) SON AJUSTADOS .</li></ul>
8. DISPOSICION DEL MONTAJE
8.1 CHASSIS
EL EQUIPO COMPLETO ESTÁ MONTADO EN CONJUNTO SOBRE UN CHASIS DE ACERO FABRICADO PARA TRABAJO PESADO